

INFRA-PRO Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska, Opalach

spółka jawna

ul. Miła 15

06-300 Przasnysz

tel: 509 844 674, 512 221 495, 601 488 338

e-mail: biuro@infra-pro.pl

egz.1

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa ulic Gabriela Narutowicza, Świętego Krzysztofa, Księcia Janusza, Świętej Kingi w Przasnyszu, w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów oraz chodników wraz z przejściami i przejazdami dla pieszych i rowerów		
KATEGORIA OBIEKTU XXV			
ZAWARTOŚĆ	<ul style="list-style-type: none">• Część opisowa• Część rysunkowa		
LOKALIZACJA	Woj. Mazowieckie Pow. przasnyski Gmina: Miejska Przasnysz 142201_1.0001.318/13, 142201_1.0001.318/12, 142201_1.0001.320/16, 142201_1.0001.320/15, 142201_1.0001.321/18, 142201_1.0001.321/27, 142201_1.0001.322/19, 142201_1.0001.323/14, 142201_1.0001.324/24, 142201_1.0001.324/29, 142201_1.0001.324/26, 142201_1.0001.323/17, 142201_1.0001.322/24, 142201_1.0001.321/29, 142201_1.0001.321/20, 142201_1.0001.320/19, 142201_1.0001.324/30, 142201_1.0001.324/35, 142201_1.0001.324/33, 142201_1.0001.323/23, 142201_1.0001.322/32, 142201_1.0001.321/33, 142201_1.0001.321/24, 142201_1.0001.320/26, 142201_1.0001.320/30		
INWESTOR	Burmistrz Przasnysza ul. J. Kilińskiego 2 06-300 Przasnysz		
OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	Cezary Mikołajewski	MAZ/0515/PWBD/15 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	

Przasnysz, marzec 2024 r.

mgr inż. Cezary Mikołajewski
.....
(imię i nazwisko)

MAZ/0515/PWBD/2015
.....
(nr uprawnień)

MAZ/BD/0123/16
.....
(nr członkowski Izby Zawodowej)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) oświadczam, że projekt techniczny dla inwestycji pn.:

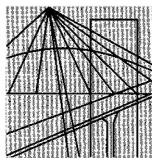
*Przebudowa ulic Gabriela Narutowicza, Świętego Krzysztofa, Księcia Janusza,
Świętej Kingi w Przasnyszu, w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów oraz
chodników wraz z przejściami i przejazdami dla pieszych i rowerów*

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

sporządzony: *marzec 2024 r.*
Inwestor: *Burmistrz Przasnysza*
ul. J. Kilińskiego 2
06-300 Przasnysz

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 473 /15 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Cezary Mikołajewski
ur. dnia 20 lutego 1987 roku w m. Maków Mazowiecki
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

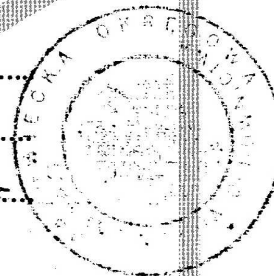
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

.....
.....
.....



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Cezaremu Mikołajewskiemu
ur. dnia 20 lutego 1987 roku w m. Maków Mazowiecki

numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

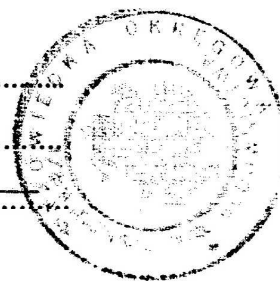
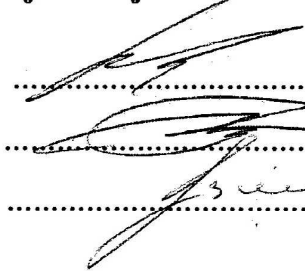
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Cezary Mikołajewski
ul. Witosa 6 m. 3
06-300 Przasnysz
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6XT-HX3-CN3 *

Pan CEZARY MIKOŁAJEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0123/16

adres zamieszkania ul. WITOSA 6 / 3, 06-300 PRZASNYSZ

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-10 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	
Spis zawartości	str. 1
Oświadczenie projektanta	str. 2
Uprawnienia budowlane projektanta	str. 3
Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4

PROJEKT TECHNICZNY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 5
2. Nazwa jednostki projektującej	str. 5
3. Nazwa inwestora	str. 5
4. Podstawa opracowania	str. 5
5. Zakres opracowania i kolejność realizacji	str. 5
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 6
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str. 10
9. Dane informacyjne	str. 10
10. Zajętość terenu	str. 10
11. Zagrożenia dla środowiska	str. 10
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 11
13. Zieleń	str. 12
14. Opinia geotechniczna	str. 12

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500	str. 13
Rys. nr 2 - PRZEKRÓJ NORMALNY I ZJAZDÓW	SKALA b/s	str. 14

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa ulic Gabriela Narutowicza, Świętego Krzysztofa, Księcia Janusza, Świętej Kingi w Przasnyszu, w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów oraz chodników wraz z przejściami i przejazdami dla pieszych i rowerów.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA

Infra-Pro Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska,
Opalach spółka jawna
ul. Miła 15
06-300 Przasnysz

3. NAZWA INWESTORA

Burmistrz Przasnysza
ul. J. Kilińskiego 2
06-300 Przasnysz

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Projekt uwzględnia:

- budowę drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę chodnika,
- budowę przejść dla pieszych,
- budowę przejazdów dla rowerów,

- przebudowę zjazdów i dojść do posesji,
- regulację wysokości zaworów wodociągowych i studzienek kanalizacyjnych,
- usunięcie wolnego (niepodłączonego do sieci) słupa ŻN,
- humusowanie terenu wraz z obsiewem traw.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowe ulice Gabriela Narutowicza, Świętego Krzysztofa, Księcia Janusza, Świętej Kingi w Przasnyszu przebiegają wśród zabudowy jednorodzinnej. Drogi te są częścią systemu komunikacyjnego miejscowości Przasnysz. Nawierzchnia drogi jest w chwili obecnej asfaltowa, ruch pieszcy odbywa się poboczami gruntowymi.

6.1 Przekrój normalny

Droga gminna

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości ok. 6,00 m, długości 957,45 mb
- pobocza gruntowe
- istniejąca kanalizacja deszczowa.

6.2 Uzbrojenie terenu

W okolicy przedmiotowej drogi występują następujące sieci:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- kablowa sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej.

6.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada:

- budowę drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę chodnika,
- budowę przejść dla pieszych,

- budowę przejazdów dla rowerów,
- przebudowę zjazdów i dojeżdż do posesji,
- regulację wysokości zaworów wodociągowych i studzienek kanalizacyjnych,
- usunięcie wolnego (niepodłączonego do sieci) słupa ŻN,
- humusowanie terenu wraz z obsiewem traw.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
2. regulacja wysokości zaworów wodociągowych i studzienek kanalizacyjnych,
3. usunięcie wolnego (niepodłączonego do sieci) słupa ŻN,
4. wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi dla pieszych i rowerów, chodnika, zjazdów i dojeżdż do posesji,
5. humusowanie terenu wraz z obsiewem traw.

7.1 Rozwiązania projektowe

7.1.1 Parametry techniczne

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa drogi dla pieszych i rowerów 20 km/h
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,27 m (3,50 m wraz z obramowaniem)
- szerokość chodnika – 2,15 m (2,38 m wraz z obramowaniem) - miejscowo zawężony do minimalnie 1,64 m (1,87 m wraz z obramowaniem) ze względu na trudne warunki – istniejącą zabudowę
- pochylenie poprzeczne na prostej 2,0 %
- kategoria ruchu KR1

7.1.2 Geometria

Projektowane ulice Gabriela Narutowicza, Świętego Krzysztofa, Księcia Janusza, Świętej Kingi w Przasnyszu po „starym śladzie”. Wchodzą w skład osiedla Waliszewo. Łączą się z drogą gminną, Aleją Jana Pawła II. Opracowanie podzielone jest na cztery kilometraże robocze, oddzielny dla każdej z ulic. Opracowanie dla ulicy Świętego Krzysztofa ma początek w km 0+000,00 na granicy istniejącego na Alei Jana Pawła II chodnika, w obrębie działki nr 3603, koniec zaś znajduje się na wysokości działki nr 324/36 w km 0+382,30. Opracowanie dla ulicy Gabriela Narutowicza ma początek w km 0+000,00A, w obrębie włączenia do ulicy Świętego Krzysztofa, koniec zaś znajduje się na wysokości działki nr 318/26 w km 0+257,95A. Opracowanie dla ulicy Księcia Janusza ma początek w km 0+000,00B, w obrębie włączenia do ulicy Świętego Krzysztofa, koniec zaś znajduje się na wysokości działki nr 320/16 w km 0+158,65B. Opracowanie dla ulicy Świętej

Kingi ma początek w km 0+000,00C, w obrębie włączenia do ulicy Świętego Krzysztofa, koniec zaś znajduje się na wysokości działki nr 320/30 w km 0+158,55C. Całość opracowania ma długość 957,45 m.

Spadek poprzeczny chodnika i drogi dla pieszych i rowerów jednostronny 2%.

Pochylenie podłużne projektowanej drogi dla pieszych i rowerów i projektowanego chodnika dowiązane do istniejącej niwelety jezdni.

7.1.3 Konstrukcja nawierzchni i innych elementów

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Chodnik + droga dla pieszych i rowerów + płyty integracyjne, ostrzegawcze + dojścia do posesji

- betonowa kostka brukowa grubość 6 cm (kolor zgodny z zaleceniami Inwestora)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubość 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm
- obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm

Zjazdy z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa grubość 8 cm (kolor zgodny z zaleceniami Inwestora)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubość 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 25 cm
- obramowanie opornikiem 12 x 25 cm
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm

Usunięcie wolnego (niepodłączonego do sieci) słupa ŻN – istniejący słup stanowiący własność inwestora (lokalizacja zgodna z PZT) należy zdemontować, gdyż koliduje on z projektowaną inwestycją.

Zastosowane podczas przebudowy rozwiązania infrastrukturalne, przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg gminnych, w tym osób z niepełnosprawnościami. Odpowiednio szeroka droga dla pieszych i rowerów oraz zastosowane oznakowanie pionowe, poprawią komfort poruszania się osobom z

niepełnosprawnościami, pieszym oraz widoczność na drodze, w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Rozwiązania te ułatwią komunikację pieszą i rowerową. Zastosowano zniżenie drogi dla pieszych i rowerów oraz żółte płyty integracyjne, ostrzegawcze 30x30x8 w miejscach przejść dla pieszych, aby ułatwić poruszanie się osobom z niepełnosprawnościami (rampy krawężnikowe i system fakturowych oznaczeń nawierzchni). Przyjęto szerokości:

- przejścia dla pieszych – 4,00 oraz 2,50 m - biorąc pod uwagę rodzaj i natężenie ruchu pieszych oraz fakt jego połączenia z przejazdem dla rowerów (zgodnie z § 35 i § 36 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)); zaprojektowano strefę oczekiwania mającą szerokość równą szerokości przejścia dla pieszych (4,00 oraz 2,50 m) i długości 2,50 m.
- przejazdu dla rowerów – 3,00 m - biorąc pod uwagę dwukierunkową możliwość przejazdu (zgodnie z § 45 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)); zaprojektowano strefę oczekiwania mającą szerokość równą szerokości przejazdu dla rowerów (3,00 m) i długości 2,50 m.

7.1.4 Ukształtowanie wysokościowe

Niweletę projektowanej drogi dla pieszych i rowerów oraz projektowanego chodnika dowiązano do istniejącej niwelety.

Spadki poprzeczne:

- chodnik i droga dla pieszych i rowerów – jednostronny 2%

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ziemnych ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej. Należy również mieć na uwadze, że na terenie inwestycji mogą wystąpić niezainwentaryzowane sieci podziemne. W przypadku natrafienia na taką sieć, należy bezzwłocznie przerwać prace i zawiadomić jej gestora.

W przypadku wykonywania robót ziemnych w pobliżu infrastruktury podziemnej roboty wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, po uprzednim zawiadomieniu gestora sieci o ich wykonywaniu.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- droga dla pieszych i rowerów + dojścia do posesji	1 265 m ²
- chodnik + dojścia do posesji	923 m ²
- płyty integracyjne, ostrzegawcze	20 m ²
- zjazdy	451 m ²
- humusowanie terenu z obsiewem traw	301 m ²
RAZEM	2 960 m ²

Pozostałą część pasa drogowego stanowi istniejąca jezdnia oraz istniejące pobocze gruntowe.

9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest wpisany do rejestru zabytków nie jest objęty ochroną konserwatorską,
- nie znajduje się w obszarze chronionym na podstawie przepisów Ustawy o ochronie przyrody,
- nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach, co do których inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane, położonych w miejscowości Przasnysz, w gminie miejskiej Przasnysz, w powiecie przasnyskim, w województwie Mazowieckim, w obrębie 0001 Przasnysz:

142201_1.0001.318/13,	142201_1.0001.318/12,	142201_1.0001.320/16,
142201_1.0001.320/15,	142201_1.0001.321/18,	142201_1.0001.321/27,
142201_1.0001.322/19,	142201_1.0001.323/14,	142201_1.0001.324/24,
142201_1.0001.324/29,	142201_1.0001.324/26,	142201_1.0001.323/17,
142201_1.0001.322/24,	142201_1.0001.321/29,	142201_1.0001.321/20,
142201_1.0001.320/19,	142201_1.0001.324/30,	142201_1.0001.324/35,
142201_1.0001.324/33,	142201_1.0001.323/23,	142201_1.0001.322/32,
142201_1.0001.321/33,	142201_1.0001.321/24,	142201_1.0001.320/26,
142201_1.0001.320/30		

11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji.

- a) Do rozbiórki przewidziano istniejące zjazdy z betonowej kostki brukowej wraz z obramowaniem. Roboty budowlane wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał nienadający się do wbudowania przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób. Przy prowadzeniu robót ziemnych uwagę należy zwracać na sieci podziemne, w razie konieczności roboty należy prowadzić ręcznie.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek profilowania pobocza.
 - Odpady powstałe na etapie robót budowlanych tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
 - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
 - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) (Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu).

W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

13. ZIELEŃ

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Nie planuje się wycinki.

14. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt jakim jest projektowana inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.



LEGENDA:

ELEMENTY ISTNIENIACE:

- Nazwa działek inwestycji
- Numery ewidencyjne działek
- Krawężnik występujący
- Krawężnik wtopiony w szalownię

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- Oł pomieszczenia
- Krawężnik sągnowy 15x22 cm
- Pomięk szalowni 12x25 cm
- Oł otworu betonu 8x30 cm
- Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- Nawierzchnia chodnika dla pieszych
- Nawierzchnia zjazdów
- Haczykowanie z obłożeniem tynku
- Płyty otworowe typu BRAAL

Wycieśnienie i omacnienie sągnowej nawierzchni

Kłomędra - obrotowa, dla każdej ulicy

ZA ZAGODNOŚĆ Z OKRYCIEM NAPEWNIAMY OCEŁY PROJEKTOWYCH

INFRA-PRO
Mikolajewski, Rudzińska-Smolńska, Opaluch
spółka jawna
ul. Miła 15
06-300 Przasnysz



INFRA-PRO
ul. Miła 15
06-300 Przasnysz

REGON: 141557098 REGON: 140640096
KRS: 000004812 TEL: 00 94 81 874
e-mail: biuro@infra-pro.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	
IMIE, NAZWISKO NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Cezary Mikołajewski MAZ/0515/PWBD/15	

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

INWESTOR:

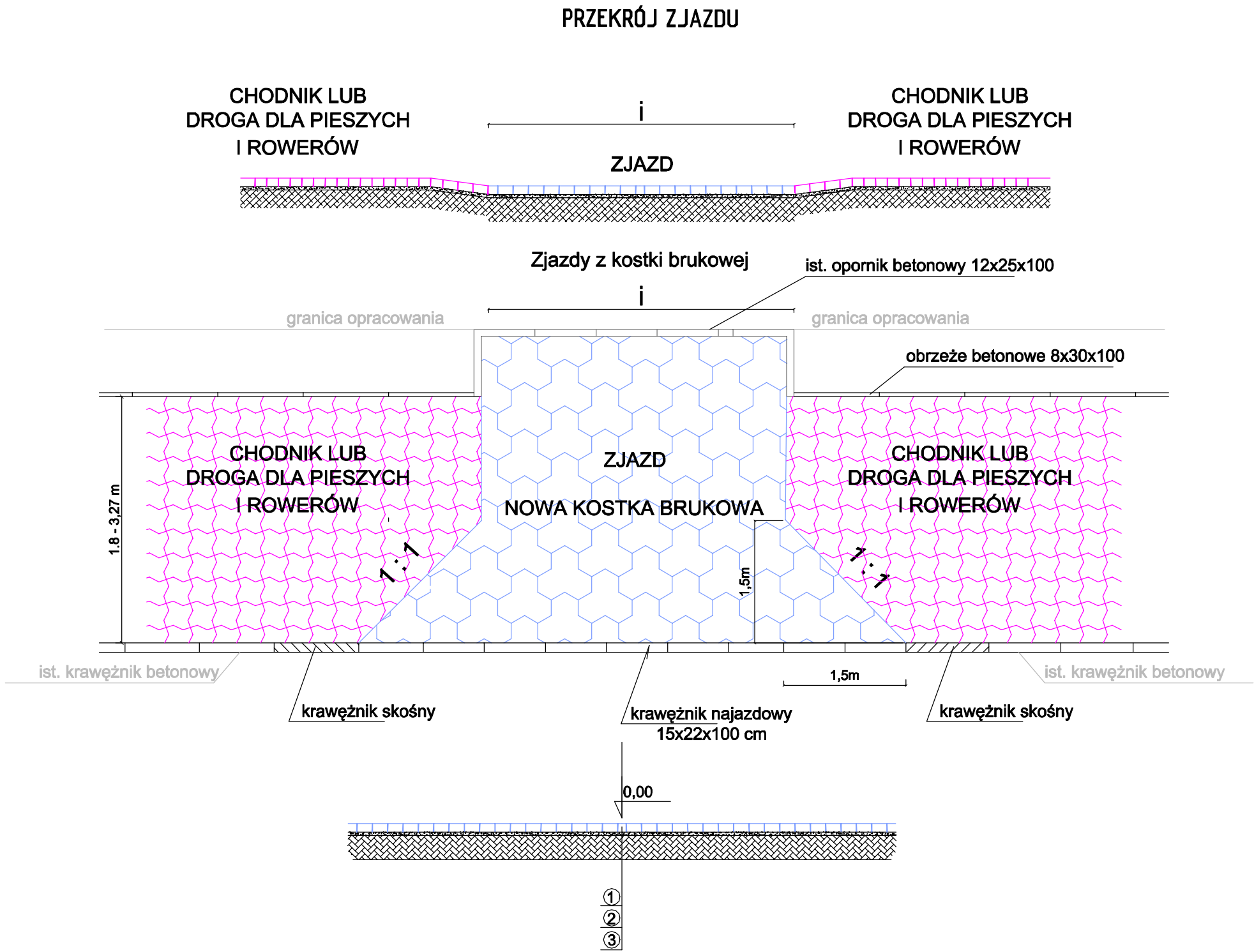
**MIASTO PRZASNYSZ
UL. JANA KILIŃSKIEGO 2
06-300 PRZASNYSZ**

NAZWA:
PRZEBUDOWA ULIC GABRIELA NARUTOWICZA, ŚWIĘTEGO KRZYSZTOFA,
KSIĘCIA JANUSZA, ŚWIĘTEJ KINGI W PRZYSZYNIE,
W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA PIECHYCH I ROWERÓW
ORAZ CHODNIKÓW WŁRAZ Z PRZEJŚCIAMI I PRZELAJZAMI
DLA PIECHYCH I ROWERÓW

LOKALIZACJA: MIASTO PRZYSZYN
OSTRDE I WALISTYBNO

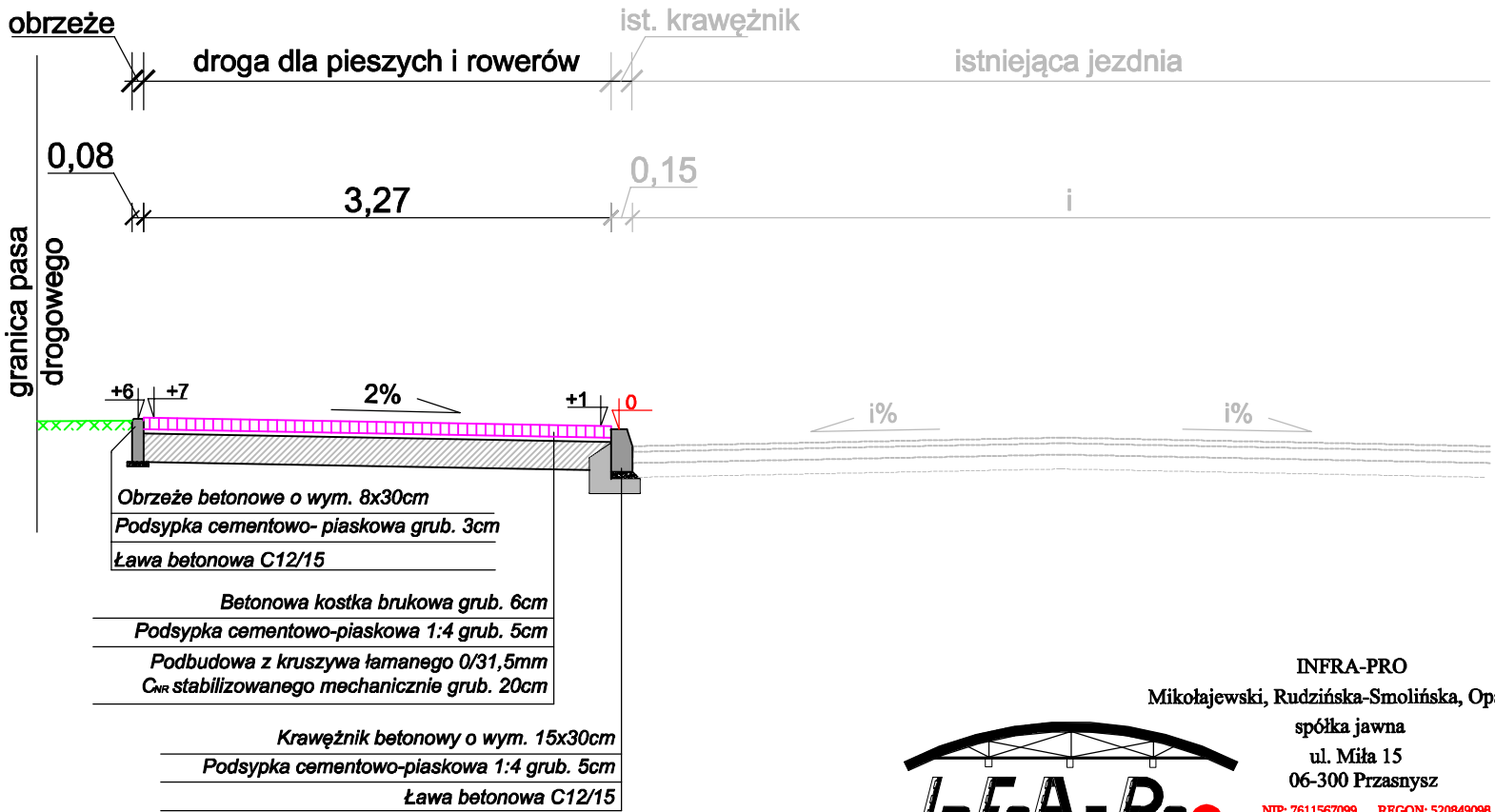
TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

OPRACOWANI



LEGENDA :

1. warstwa ścieralna z kostki gr. 8 cm
2. podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm



UWAGA !!!
NIWELETĘ PROJEKTOWANYCH
CHODNIKÓW ORAZ DRÓG DLA PIESZYCH
I ROWERÓW DOSTOSOWAĆ DO
ISTNIEJĄCEGO KRAWĘŻNIKA NA
KRAWĘDZI JEZDNI

INFRA-PRO
Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska, Opalach
spółka jawna
ul. Miła 15
06-300 Przasnysz
NIP: 7611567099 REGON: 520849098
KRS: 0000942812 tel: 509 844 674
e-mail: biuro@infra-pro.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	
IMIE, NAZWISKO NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Łukasz Drzyzguta WAM/0213/PBD/21	

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLAYCH

INWESTOR:
MIASTO PRZASNYSZ
UL. JANA KILIŃSKIEGO 2
06-300 PRZASNYSZ

NAZWA:
PRZEBUDOWA ULIC KSIEDZA PIOTRA ŚCIEGIENNEGO,
KARDYNAŁA STEFANA WYSZYŃSKIEGO, CZESŁAWA MIŁOSZA
W PRZASNYSZU, W ZAKRESIE BUDOWY DRÓGI DLA PIESZYCH
I ROWERÓW ORAZ CHODNIKÓW WRAZ Z PRZEJŚCIAMI
I PRZEJAZDAMI DLA PIESZYCH I ROWERÓW

LOKALIZACJA: **MIASTO PRZASNYSZ**
OSIEDLE WALISZEWÓ

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY I ZJAZDÓW

SKALA: DATA: NR RYSUNKU:
B/S MARZEC 2024 r. **2**